



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 186]  
No. 186]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 6, 2008/कार्तिक 15, 1930  
NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 6, 2008/KARTIKA 15, 1930

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 30 अक्टूबर, 2008

सं. टीएएमपी/46/2007-सीसीटीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, यार्ड प्रचालनों के लिए मौजूदा समेकित प्रभारों को अलग-अलग करने के लिए चेन्नई पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएएमपी/46/2007-सीसीटीएल

चेन्नई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

.....आवेदक

आदेश

(सितम्बर, 2008 के 30वें दिन पारित)

यह मामला यार्ड प्रचालनों के लिए मौजूदा समेकित प्रभारों को अलग-अलग करने के लिए चेन्नई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (सीसीटीएल) से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 6 अगस्त, 2007 से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने सीसीटीएल से उसके दरमान (एसओआर) की सामान्य संशोधन के लिए प्रस्ताव का निपटान करते हुए 22 मार्च 2007 को एक आदेश पारित किया था। सीसीटीएल सामान्य संशोधन आदेश 18 अप्रैल 2007 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

2.2. आदेश दिनांक 28 मार्च, 2007 के संदर्भ में, सीसीटीएल ने कुछ त्रुटियों के बारे में बताया था, जोकि अप्रैल, 2007 में अधिसूचित दरमान में देखी गई थीं। इस प्राधिकरण ने सीसीटीएल द्वारा उल्लिखित त्रुटियों में से कुछ को संशोधित करते हुए अपने पूर्ववर्ती आदेश के लिए एक शुद्धिपत्र 28 जून, 2007 को पारित किया था। सीसीटीएल द्वारा उठाए गए अन्य बिन्दुओं पर इस प्राधिकरण द्वारा निम्नलिखित टिप्पणियां की गई थीं:-

- (i). ग्राहकों को और से सुपुर्दगी अथवा कंटेनरों का कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस) को और से परिवहन के लिए कंटेनरयार्ड में कंटेनरों के प्रहस्तन प्रभारों की लेवी के लिए निर्धारित प्रशुल्क मदें समेकित दरें हैं। भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट्स रियायती दर के लिए पात्र हैं। ग्राहक के वाहन से कंटेनर की उतराई अथवा ग्राहक के वाहन पर कंटेनर की लदाई के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट्स तटीय रियायत के लिए पात्र नहीं हैं। जब तक मौजूदा प्रशुल्क मदों को रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र गतिविधि और रियायती प्रशुल्क के लिए अपात्र गतिविधि को अलग-अलग करने के लिए उपयुक्ततः विभाजित नहीं किए जाते हैं तब तक रियायत के साथ कंटेनर यार्ड पर गतिविधियों के लिए निर्धारित अधिसूचित समेकित प्रशुल्क जारी रखना होगा।
- (ii). कंटेनर रेल यार्ड में कंटेनरों के प्रहस्तन प्रभारों की लेवी के लिए निर्धारित प्रशुल्क मद में कंटेनर रेल यार्ड में लिफ्ट्स शामिल हैं। कंटेनर रेल यार्ड में लिफ्ट्स रियायती दर के लिए पात्र हैं। तथापि, इस प्रशुल्क मद के अधीन सूचीबद्ध सेवाएं जैसे डाटा प्रहस्तन, पोत, सीसीटीएल और शिपिंग लाइन के बीच प्रक्रिया और स्थानांतरण तटीय रियायत के लिए पात्र नहीं हैं। तथापि, यह प्रशुल्क मद, मौजूदा रूप में तटीय रियायतों के लिए पात्र प्रतीत होता है।

3.1. प्रतिसाद में, सीसीटीएल ने संदर्भित प्रस्ताव दाखिल किया है। सीसीटीएल द्वारा उठाए गए मुख्य बिन्दुओं को नीचे सारबद्ध किया गया है:-

- (i). धारा 3.1.3, 3.2.2 और 3.3.3 में निर्धारित दरें समेकित प्रभार हैं जिसमें दो यार्ड लिफ्ट्स शामिल हैं - एक सुपुर्दगी के लिए प्राप्ति/निर्गम हेतु और एक पोत पर संचलन और पत्तन के संचलन के लिए ट्रेलर को सुपुर्दगी।
- (ii). सीसीटीएल इस प्राधिकरण के मतों से सहमत है कि तटीय प्रशुल्क के लिए रियायत "जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से भंडारण यार्ड स्थानांतरण के लिए प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों के साथ-साथ कार्गो और कंटेनरों पर घाटशुल्क" पर लागू है।
- (iii). सीसीटीएल ने यह सुनिश्चित करने के लिए मौजूदा प्रशुल्क को उप-विभाजित किया गया है कि तटीय कंटेनर दिशा-निर्देशों के अधीन केवल प्रदत्त सीमा तक लाभ के लिए देय है।

3.2. सीसीटीएल ने मौजूदा धारा 3.1.3, धारा 3.2.2 और धारा 3.1.3 को विभिन्न धाराओं में विभाजित किया है, प्रत्येक धारा में तटीय रियायत के लिए पात्र गतिविधियां और तटीय रियायत के लिए अपात्र गतिविधियां शामिल की गई हैं।

4. सीसीटीएल ने मौजूदा समेकित दर को बांटने के लिए अंगीकृत आधार और परिगणनाएँ भेजी थीं। तत्पश्चात, सीसीटीएल ने कुछ संशोधन प्रस्तावित किए हैं। मौजूदा समेकित प्रभारों और प्रस्तावित अलग-अलग प्रभारों की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी गई है:-

## (i). एफसीएल अयात और निर्यात तथा खाली कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रचार

विवरण	मौजूदा मूल्य		प्रस्तावित मूल्य	
	एस.3.1.3—लिफ्ट ऑन/ऑफ, ग्राहकों को और से सुपुर्दगी/प्रमिति सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन		एस.3.1.3 (क) - कंटेनर यार्ड पर प्रहस्तन अंतर्गत स्थानांतरण करने को/से पर लिफ्ट ऑन/ऑफ	
	विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)	विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)
प्रति एफसीएल कंटेनर				
- 20' तक	644.95	386.97	322.48	193.49
- 20' से अधिक और 40' तक	967.45	580.47	483.73	290.24
- 40' से अधिक	1289.90	773.94	644.95	386.97
प्रति खाली कंटेनर				
- 20' तक	319.40	191.64	159.70	95.82
- 20' से अधिक और 40' तक	479.10	287.46	239.55	143.73
- 40' से अधिक	638.80	383.28	319.40	191.64
			एस.3.1.3 (ख) - कंटेनर यार्ड पर प्रहस्तन ग्राहकों को और से सुपुर्दगी/प्रमिति के लिए लिफ्ट ऑन/ऑफ	
			विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)
प्रति एफसीएल कंटेनर				
- 20' तक			322.48	322.48
- 20' से अधिक और 40' तक			483.73	483.73
- 40' से अधिक			644.95	644.95
प्रति खाली कंटेनर				
- 20' तक			159.70	159.70
- 20' से अधिक और 40' तक			239.55	239.55
- 40' से अधिक			319.40	319.40
	सेवाओं में कंटेनर यार्ड में भंडारण के लिए और ग्राहक के वाहन से कंटेनर की उतराई अथवा ग्राहक के वाहन पर कंटेनर की लदाई लिफ्ट्स शामिल हैं।		प्रस्तावित प्रशुल्क ढाँचा प्रशुल्क को दोनों पृथक् गतिविधियों के बीच बराबर-बराबर बाँटते हुए और तटीय पोतों के मामले में पोत संचलन लेग को छूट-प्राप्त प्रशुल्क (सामान्य प्रशुल्क का 60 प्रतिशत) लागू करते हुए निर्धारित की गई है।	

## (ii). एलसीएल आयात और निर्यात कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार

विवरण	मौजूदा		प्रस्तावित	
	एस.3.2.2 - लिफ्ट ऑन/ऑफ और सीएफएस को तथा से परिवहन सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन		एस.3.2.2 (क) - क्यूसी से कंटेनर यार्ड और विलोमतः कंटेनरों का परिवहन	
	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
प्रति एलसीएल कंटेनर				
- 20' तक	2164.50	1298.70	554.40	332.64
- 20' से अधिक और 40' तक	3246.75	1948.05	831.55	498.93
- 40' से अधिक	4329.00	2597.40	1108.75	665.25
			एस.3.2.2 (ख) - कंटेनर यार्ड पर प्रहस्तन आंतरिक स्थानांतरण वाहन को/से लिफ्ट ऑन/ऑफ	
			विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
प्रति एलसीएल कंटेनर				
- 20' तक			322.48	193.49
- 20' से अधिक और 40' तक			483.73	290.24
- 40' से अधिक			644.95	386.97
			एस.3.2.2 (ग) - कंटेनर का यार्ड से सीएफएस और विलोमतः परिवहन और ग्राहक के वाहन से/को कंटेनर लदाई और उतराई और सीएफएस में प्रहस्तन	
			विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
प्रति एलसीएल कंटेनर				
- 20' तक			1287.62	1287.62
- 20' से अधिक और 40' तक			1931.47	1931.47
- 40' से अधिक			2575.30	2575.30
	सेवाओं में कंटेनर यार्ड को परिवहन, सीएफएस, भंडारण और ग्राहक के वाहन से अथवा पर कंटेनर की उतराई अथवा लदाई के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट्स, पोत और यार्ड पर नौभरण योजना और पोत, सीसीटी और शिपिंग लाइन के बीच डाटा प्रसंस्करण और हस्तांतरण शामिल है। खाली कंटेनरों की सुपुर्दगी लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ अलग-अलग वसूल की जाएगी।		सेवाओं में ग्राहक के वाहन से अथवा पर कंटेनर उतराई अथवा लदाई, पोत और यार्ड पर नौभरण योजना, डाटा प्रहस्तन, पोत, सीसीटीएल और शिपिंग लाइन के बीच डाटा प्रसंस्करण और हस्तांतरण शामिल हैं। खाली कंटेनर की सुपुर्दगी लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ अलग-अलग वसूल किया जाएगा। सीसीटीएल ने प्रस्तावित प्रशुल्क ढाँचे पर पहुंचने के लिए कोई आधार नहीं दिया है।	

## (iii). आईसीटी आयात और निर्यात कंटेनर प्रहस्तन के लिए प्रसार

विवरण	बीजुदा		प्रस्तावित	
	एस.3.3.3 - कंटेनर रेल यार्ड में लिफ्ट ऑन/ऑफ सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन		एस.3.3.3 (क) - कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन आतिरिक्त स्थानांतरण वाहन को/से लिफ्ट ऑन/ऑफ	
	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
प्रति लदा हुआ कंटेनर				
- 20' तक	644.95	386.97	322.48	193.49
- 20' से अधिक और 40' तक	967.45	580.47	483.73	290.24
- 40' से अधिक	1289.90	773.94	644.95	386.97
प्रति खाली कंटेनर				
- 20' तक	319.40	191.64	159.70	95.82
- 20' से अधिक और 40' तक	479.10	287.46	239.55	143.73
- 40' से अधिक	638.80	383.28	319.40	191.64
			एस.3.3.3 (ख) - कंटेनर रेल यार्ड में प्रहस्तन रेल के लिए सुपुर्दगी देते समय लिफ्ट ऑन/ऑफ	
			विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
प्रति लदा हुआ कंटेनर				
- 20' तक			322.48	322.48
- 20' से अधिक और 40' तक			483.73	483.73
- 40' से अधिक			644.95	644.95
प्रति खाली कंटेनर				
- 20' तक			159.70	159.70
- 20' से अधिक और 40' तक			239.55	239.55
- 40' से अधिक			319.40	319.40
	सेवाओं में कंटेनर रेलयार्ड पर लिफ्ट, डाटा प्रहस्तन, पोत, सीसीटी और शिपिंग लाइन के बीच प्रसंस्करण और हस्तांतरण शामिल है।		सीसीटीएल ने प्रस्तावित प्रशुल्क ढाँचे के लिए कोई आधार नहीं दिया है।	

5.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, सीसीटीएल से प्राप्त प्रस्ताव की प्रतिलिपि सीएचपीटी और संबद्ध उपयोक्ता संगठनों को भी उनकी टिप्पणियों के लिए अग्रेषित की गई थी।

5.2. सीएचपीटी और उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियाँ सीसीटीएल को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में अग्रेषित की गई थीं। हमें इस संबंध में सीसीटीएल से प्रतिसाद नहीं मिला है।

6. संदर्भित मामले में संयुक्त सुनवाई 28 जनवरी, 2008 को सीएचपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, सीसीटीएल और कुछ उपयोक्ताओं ने अपने निवेदन रखे थे।

7. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्यवाहियाँ इस प्राधिकरण के कार्यालय में अभिलेखों में उपलब्ध हैं। प्राप्त हुई टिप्पणियों और संबद्ध पक्षों द्वारा दिए गए तर्कों का सार प्रासंगिक पक्षों को अलग से भेजा जाएगा। ये व्योरे हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध होंगे।

8. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:-

- (i). अप्रैल, 2007 में अधिसूचित सीसीटीएल के दरमान में, घाट क्रेन द्वारा आयात कंटेनरों के प्रहस्तन, घाट क्रेन से कंटेनर यार्ड आयात कंटेनरों का परिवहन और कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन के लिए मदवार दरें निर्धारित की गई हैं। आयात कंटेनरों के लिए निर्धारित प्रभार कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन, कंटेनर यार्ड से घाट क्रेन परिवहन और घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन के लिए निर्यात कंटेनरों के लिए लागू हैं। एफसीएल, एलसीएल और आईसीडी कंटेनरों के लिए विभिन्न अनुसूचियाँ निर्धारित की गई हैं। तटीय पोतों के कंटेनरों के लिए दरें, सरकार के नीति निर्णय के अनुसार, विदेशी वर्ग के लिए लागू दर के 60 प्रतिशत पर निर्धारित की गई हैं।
- (ii). सीसीटीएल के भंडारण यार्ड पर कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए निर्धारित दरें प्रारंभिक रूप से दो प्रचालनों के लिए हैं - घाट साइड से/पर कंटेनरों का प्रहस्तन और प्राप्ति/सुपुर्दगी अथवा आईसीडी यार्ड अथवा सीएफएस को संचलन के लिए प्रहस्तन। सीसीटीएल के प्रशुल्क के सामान्य संशोधन के मामले पर कार्यवाही करते समय, जोकि प्रशुल्क आदेश दिनांक 28 मार्च, 2007 में सर्वोच्च सीमा को प्राप्त किया गया था, सीसीटीएल के ध्यान में लाया गया था कि कंटेनर भंडारण यार्ड पर कंटेनर प्रहस्तन गतिविधि में शामिल कुछ सेवाएं तटीय रियायत के लिए पात्र नहीं थीं। सीसीटीएल ने माना है कि भंडारण यार्ड में कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रशुल्क के लागू होने पर शासित शर्तों में सूचीबद्ध सभी सेवाएं तटीय रियायत के लिए पात्र हैं।
- (iii). (क). इस प्राधिकरण द्वारा, मदवार कंटेनर संबंधी प्रभारों के मामले में, अधिसूचित आदेश दिनांक 7 जनवरी, 2005 (टीएएमपी/4/2004-सामान्य) में शामिल किए गए भारत सरकार के नीति-निर्देशों के अनुसार, जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड को/से स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों पर तटीय रियायत लागू है। तदनुसार, प्राप्ति अथवा यार्ड और सीएफएस अथवा आईसीडी यार्डों के बीच कंटेनरों के संचलन के पश्चात यार्ड में कंटेनरों की सुपुर्दगी अथवा उतराई के लिए भंडारण यार्ड में कंटेनर की लदाई के लिए रियायती दर लागू नहीं है।  
(ख). एससीआई ने इस आधार पर मौजूदा दरों को पृथक्कृत किए जाने पर आपत्ति की थी कि कंटेनरों के सभी संचलन सीसीटीएल द्वारा किए जाते हैं भले ही कंटेनर विदेशगामी पोत अथवा तटीय पोत से संबंधित हों। यहां प्रश्न सेवाओं के प्रावधान के बारे में नहीं है अपितु ऐसी सेवाओं के लिए तटीय कंटेनरों हेतु रियायतें स्वीकृत किए जाने के लिए हैं। चूंकि सीसीटीएल के भंडारण यार्ड पर तटीय कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए निर्धारित की गई मौजूदा रियायती दरें विभिन्न सेवाओं, जिसमें से कुछ सेवाएं सरकारी नीति के अनुसार रियायती दर के लिए पात्र नहीं हैं, के लिए एक समेकित दर है, इसलिए यह जरूरी हो जाता है कि प्रासंगिक मौजूदा दरों को पृथक्कृत किया जाए ताकि सीसीटीएल को सरकारी नीति द्वारा परिकल्पित स्तरों से अधिक रियायतों को स्वीकृत करने की आवश्यकता नहीं पड़ेगी।
- (iv). सीसीटीएल का प्रस्ताव परेषितियों को कंटेनर की आगे की सुपुर्दगी में शामिल प्रहस्तन प्रचालनों के अलग नहीं करता है, जैसाकि एससीआई द्वारा अनुभव किया गया है। इसने केवल प्रशुल्क मदों को पुनः समूहित करने का प्रस्ताव किया है।
- (v). पूर्व कंटेनर भार और खाली कंटेनरों, कंटेनर भार से कम (एलसीएल) कंटेनरों और अंतर्देशीय कंटेनर डिपो (आईसीडी) कंटेनरों के लिए निर्धारित मौजूदा प्रशुल्क मदों को इसके भंडारण यार्ड प्रचालनों के संबंध में अलग-अलग करने के सीसीटीएल के प्रस्ताव की समीक्षा नीचे की गई है:-

#### क. एफसीएल और खाली कंटेनर:

- (i). कंटेनर भंडारण यार्ड के कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए रू0 644.95 प्रति टीईयू की दर निर्धारित की गई है जिसमें दो लिफ्ट्स शामिल हैं, एक यार्ड में कंटेनर के भंडारण के लिए और दूसरा ग्राहक के वाहन से कंटेनर की उतराई अथवा ग्राहक के वाहन पर कंटेनरों की लदाई।
- (ii). सीसीटीएल का प्रस्ताव मौजूदा प्रशुल्क मद को निम्नलिखित दो उप-मदों में बांटने के लिए है, प्रत्येक में एक लिफ्ट शामिल है:
  - (1). कंटेनरों के भंडारण के लिए यार्ड पर लिफ्ट का प्रावधान
  - (2). कंटेनर की सुपुर्दगी/प्राप्ति के लिए भंडारण यार्ड में लिफ्ट का प्रावधान।
- (iii). प्रस्तावित पृथक्कृत दरों के लिए हमारे द्वारा आधार मांगे जाने के लिए हमारे द्वारा पूछे गए प्रश्न पर प्रतिसाद देते हुए, सीसीटीएल ने स्पष्ट किया था कि प्रस्तावित प्रशुल्क ढाँचा दो पृथक गतिविधियों के बीच मौजूदा प्रशुल्क को बराबर-बराबर बांटते हुए विपथित किया गया है। इस संबंध में, यहां यह बताना प्रासंगिक है कि सीसीटीएल के दरमान में निर्धारित अलग-अलग प्रशुल्क मदें तत्संबंधी सेवाएं प्रदान किए जाने की लागत के संदर्भ में नहीं है। चूंकि कंटेनर भंडारण यार्ड में लिफ्टों के प्रावधान संबंधी सेवा बराबर-बराबर बांटे जाने के लिए प्रस्तावित की गई है, इसलिए, सीसीटीएल द्वारा यथा प्रस्तावित, मौजूदा समेकित दरों को भी बराबर-बराबर और तदनुसार निर्धारित किया गया है।

- (iv). कंटेनरों के भंडारण के लिए लिफ्ट के प्रावधानों के लिए रियायती दर लागू है। भंडारण के लिए लिफ्ट के प्रावधान हेतु प्रस्तावित रियायती दरें प्रशुल्क मद के प्रथम विभाजन में विदेशी कंटेनरों के लिए लागू तदनुसूची दरों के 60 प्रतिशत पर हैं जोकि अनुमोदित की गई हैं।
- (v). जहां तक दूसरी विभाजित प्रशुल्क मद का संबंध है, प्रशुल्क के प्रस्तावित यार्ड में कंटेनर की सुपुर्दगी अथवा उतराई के लिए भंडारण यार्ड में कंटेनर की लदाई के लिए रियायती दर लागू नहीं है।

#### ख. एलसीएल कंटेनर:

मौजूदा प्रशुल्क मद में निम्नलिखित तीन मुख्य गतिविधियाँ शामिल हैं, नामतः—

- (1). घाट से कंटेनर यार्ड और विलोमतः परिवहन और भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट;
- (2). ग्राहक के वाहन से/को कंटेनरों की उतराई अथवा लदाई के कंटेनर यार्ड में लिफ्ट; और
- (3). कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस) को और से परिवहन।

सीसीटीएल ने इस प्रशुल्क मद को तीन भागों में बांटने का प्रस्ताव किया है, जिनपर नीचे चर्चा की गई है—

- (क). कंटेनरों के घाट से कंटेनर यार्ड और विलोमतः परिवहन की गतिविधि को समेकित गतिविधि से पृथक किए जाने का प्रस्ताव किया गया है और पृथक उप-गतिविधि के रूप में प्रस्तावित किया गया है।

घाट से यार्ड में कंटेनरों के परिवहन के लिए दर एफसीएल कंटेनरों और आईसीडी कंटेनर के मामले में भिन्न है। एफसीएल कंटेनर और आईसीडी कंटेनर के लिए अनुमोदित दरें क्रमशः ₹0 583.55 प्रति टीईयू और ₹0 654.40 प्रति टीईयू हैं। सीसीटीएल ने निम्नतर दर अंगीकृत किए जाने का चुनाव किया है।

घाट से भंडारण यार्ड कंटेनर के परिवहन के लिए रियायती दर स्वीकार्य है।

- (ख). समेकित प्रशुल्क से पृथक्कृत दूसरी मुख्य मद भंडारण यार्ड में एक लिफ्ट के प्रावधान से संबंधित है। भंडारण यार्ड में एक लिफ्ट का प्रावधान आंतरिक स्थानांतरण वाहन से आयात कंटेनर को उतारे जाने अथवा आंतरिक स्थानांतरण वाहन पर निर्यात कंटेनर को चढ़ाए जाने के लिए प्रस्तावित किया गया है। चूंकि यह सेवा केवल एक लिफ्ट के प्रावधान से संबंधित है, इसलिए मौजूदा दरों का 50 प्रतिशत निर्धारित किए जाने के लिए सीसीटीएल का प्रस्ताव अनुमोदित किया गया है। इस मामले में तटीय रियायत लागू होगी।

- (ग). तीसरा तत्व यार्ड से/कंटेनर फ्रेट स्टेशन और कंटेनर फ्रेट स्टेशन से यार्ड कंटेनर के परिवहन, ग्राहक के वाहन पर कंटेनर लदाई/ग्राहक के वाहन से कंटेनर की उतराई और सीएफएस में प्रहस्तन से संबंधित है। मौजूदा समेकित दरों पर विचार करते हुए और घाट से कंटेनर यार्ड कंटेनरों के परिवहन के लिए प्रस्तावित (पृथक्कृत) दरों और समेकित दरों में भंडारण के लिए यार्ड पर लिफ्ट के प्रावधान के लिए प्रस्तावित (पृथक्कृत) दरों का समायोजन करते हुए, इस पृथक्कृत प्रशुल्क मद के लिए अवशिष्ट राशि प्रस्तावित की गई है। अतः इस पृथक्कृत प्रशुल्क मद के लिए प्रस्तावित दरें अनुमोदित की गई हैं।

प्राप्ति अथवा यार्ड और सीएफएस के बीच कंटेनरों के संचलन के पश्चात् यार्ड में कंटेनरों की सुपुर्दगी अथवा उतराई के लिए भंडारण यार्ड में कंटेनर की लदाई के लिए रियायती दर लागू नहीं है।

#### ग. आईसीडी कंटेनर:

यार्ड में प्रहस्तन के लिए मौजूदा दरें एफसीएल कंटेनरों के मामले में अंगीकृत समान दृष्टिकोण का अनुसरण करते हुए अलग-अलग करने का प्रस्ताव किया गया है। यार्ड में आईसीडी कंटेनरों के प्रहस्तन के मामले में दरों की प्रस्तावित पृथक्करण अनुमोदित की गई है।

- (vi). (क). गतिविधियों के हिस्से के लिए रियायती दरों के आहरण के कारण मौजूदा दरों के पृथक्करण से मौजूदा प्रशुल्क चक्र की शेष अवधि के दौरान अतिरिक्त आय होगी। अतिरिक्त आय प्रचालन लागत में बिना किसी तदनुसूची वृद्धि के होगी। सीसीटीएल ने अतिरिक्त आय जो मौजूदा वैधता प्रशुल्क चक्र की शेष अवधि के दौरान इससे प्रोद्भूत होगी, के ब्योरे नहीं भेजे हैं।

- (ख). मार्च, 2007 में सीसीटीएल के प्रशुल्क की समीक्षा के दौरान, सीसीटीएल ने एलसीएल कंटेनरों के अलावा कंटेनरों की सभी श्रेणियों के लिए तटीय कंटेनर यातायात का अनुमान लगाया था। तदनुसार, तटीय यातायात से आय वर्ष 2007 से 2009 के लिए सीसीटीएल द्वारा अनुमानित की गई थी। यहां यह उल्लेखनीय है कि "40' कंटेनरों से अधिक" का यातायात पूर्वानुमानित नहीं किया गया था और परिणामस्वरूप, इस श्रेणी के लिए कोई आय अनुमानित नहीं की गई थी।

अतः पृथक्करण कार्यवाही में केवल 20' और 20' से 40' तटीय एफसीएल और आईसीडी कंटेनरों के कारण राजस्व विवीक्षा होगी। प्रति टीईयू अतिरिक्त आय जो सीसीटीएल से प्रोद्भूत होगी, के लिए परिगणना निम्नवत् निर्धारित की गई है:

विवरण	प्रस्तावित विभाजित तटीय दर प्रति टीईयू का सकल (रूपयों में)	मौजूदा तटीय दर प्रति टीईयू (रूपयों में)	अन्तर (रूपयों में)
<b>एफसीएल और आईसीडी लदे हुए कंटेनर</b>			
— 20' तक	193.49 + 322.48 = 515.97	386.97	129.00
— 20' से अधिक और 40' तक	290.24 + 483.73 = 773.97	580.47	193.50
<b>एफसीएल और आईसीडी खाली कंटेनर</b>			
— 20' तक	95.82 + 159.70 = 255.52	191.64	63.88
— 20' से अधिक और 40' तक	143.73 + 239.55 = 383.28	287.46	95.82

- (ग). मार्च, 2007 में निर्धारित सीसीटीएल का मौजूदा प्रशुल्क का वर्ष 2007 से 2009 तीन वर्ष का वैधता चक्र है। वर्ष 2007 पहले ही समाप्त हो चुका है। मौजूदा वर्ष 2008 में छह माह और वर्ष 2009 की संपूर्ण अवधि की गणना करते हुए, अतिरिक्त आय जो सीसीटीएल को प्रोद्भूत होगी, अनुमानित की गई है और नीचे तालिका में दी गई निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:

क्र.सं.	विवरण	2008 (दूसरा हॉफ)			2009		
		यातायात टीईयू में	अतिरिक्त आय प्रति टीईयू (रूपयों में)	कुल अतिरिक्त आय (रूपये लाखों में)	यातायात टीईयू में	अतिरिक्त आय प्रति टीईयू (रूपयों में)	कुल अतिरिक्त आय (रूपये लाखों में)
1(क)	अनुमानित कुल कंटेनर यातायात	462761			749346		
(ख)	अनुमानित कुल तटीय यातायात	9152			14819		
(ग)	तटीय यातायात कुल यातायात के % रूप में	1.98%			1.98%		
2	लदे हुए कंटेनर						
	(क). 20 फीट कंटेनर	7641	129.00	9.86	12372	129.00	15.96
	(ख). 20-40 फीट कंटेनर	18	193.50	0.03	28	193.50	0.05
3	खाली कंटेनर						
	(क). 20 फीट कंटेनर	1136	63.88	0.73	1839	63.88	1.18
	(ख). 20-40 फीट कंटेनर	11	95.82	0.01	17	95.82	0.02
4	कुल अतिरिक्त आय (2+3)			10.63			17.21

\* अनुमानित कुल यातायात का 50%

जैसाकि उपर्युक्त तालिका से देखा जा सकता है, पिछली प्रशुल्क संशोधन कार्यवाही में सुविचारित प्रासंगिक अवधि के लिए अनुमानित आय के संदर्भ में डेढ़ वर्षों की शेष प्रशुल्क वैधता अवधि के दौरान सीसीटीएल को ₹0 27.84 लाख की अनुमानित अतिरिक्त आय प्रोद्भूत होने की संभावना है। जब टर्मिनल के कुल राजस्व से तुलना की जाती है, यह अतिरिक्त आय केवल 0.09 प्रतिशत होगा। प्रासंगिक प्रशुल्क मदों के पृथक्करण के कारण सीसीटीएल को प्रोद्भूत होने वाली वास्तविक आय, इसलिए, सीसीटीएल के प्रशुल्क की अगली समीक्षा में गणना की जाएगी।



8. 18 अप्रैल, 2007 को अधिसूचित सीसीटीएल का दरमान सीसीटीएल द्वारा दाखिल किए गए समीक्षा आवेदन का निपटान करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश दिनांक 19 जून, 2008 द्वारा 10 प्रतिशत तक ऊध्वमुखी संशोधित किया गया है। अतः धारा 3.1.3, 3.2.2 और 3.3.3 के अधीन संशोधित दरें पृथक्करण के प्रयोजन के लिए सुविचारित की गई हैं।

9. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, सीसीटीएल के दरमान में मौजूदा खंड 3.1.3, 3.2.2 और 3.3.3 तत्संबंधी निम्नलिखित खंडों से परिवर्तित किए गए हैं:-

**‘एस.3.1.3 (क) – कंटेनर यार्ड पर आंतरिक स्थानांतरण वाहन पर/से लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रहस्तन**

विवरण	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
<b>प्रति एफसीएल कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	354.73	212.84
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	532.10	319.26
– 40' से अधिक लम्बाई	709.44	425.66
<b>प्रति खाली कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	175.67	105.40
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	263.50	158.10
– 40' से अधिक लम्बाई	351.34	210.80

टिप्पणी: सेवाओं में भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट्स शामिल हैं।

**‘एस.3.1.3 (ख) – कंटेनर यार्ड पर ग्राहकों को और से सुपुर्दगी/प्राप्ति के लिए लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रहस्तन**

विवरण	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
<b>प्रति एफसीएल कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	354.73	354.73
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	532.10	532.10
– 40' से अधिक लम्बाई	709.44	709.44
<b>प्रति खाली कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	175.67	175.67
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	263.50	263.50
– 40' से अधिक लम्बाई	351.34	351.34

टिप्पणी: सेवाओं में कंटेनर यार्ड पर ग्राहक के वाहन से अथवा को कंटेनर की उतराई अथवा लदाई के लिए लिफ्ट्स शामिल हैं।

**‘एस.3.2.2 (क) – क्यूसी से कंटेनर यार्ड और विलोमत: कंटेनर का परिवहन**

विवरण	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
<b>प्रति एलसीएल कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	609.84	365.90
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	914.70	548.82
– 40' से अधिक लम्बाई	1219.62	731.77

टिप्पणी: सेवाओं में घाट से यार्ड और विलोमत: कंटेनर का परिवहन शामिल है।

**‘एस.3.2.2 (ख) – कंटेनर यार्ड पर आंतरिक स्थानांतरण वाहन पर/से लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रहस्तन**

विवरण	विदेशगामी पोत (रूपये)	तटीय पोत (रूपये)
<b>प्रति एलसीएल कंटेनर</b>		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	354.73	212.84
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	532.10	319.26
– 40' से अधिक लम्बाई	709.44	425.66

टिप्पणी: सेवाओं में कंटेनर यार्ड पर भंडारण के लिए लिफ्ट्स शामिल हैं।

‘एस.3.2.2 (ग) – यार्ड से सीएफएस और विलोमत, ग्राहक के वाहन से/को कंटेनर की लदाई और उतराई और सीएफएस पर प्रहस्तन:

विवरण	विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)
प्रति एलसीएल कंटेनर		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	1416.38	1416.38
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	2124.62	2124.62
– 40' से अधिक लम्बाई	2832.83	2832.83

टिप्पणी: सेवाओं में ग्राहक के वाहन से अथवा पर कंटेनर की उतराई अथवा लदाई, पोत और यार्ड पर स्टोवेज योजना, डाटा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, सीसीटीएल और शिपिंग लाइन के बीच डाटा का स्थानांतरण शामिल है। खाली कंटेनर की सुपुर्दगी लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ पृथक्: वसूल की जाएगी।

‘एस.3.3.3 (क) – कंटेनर यार्ड पर आंतरिक स्थानांतरण वाहन पर/से लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)
प्रति एफसीएल कंटेनर		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	354.73	212.84
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	532.10	319.26
– 40' से अधिक लम्बाई	709.44	425.66
प्रति खाली कंटेनर		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	175.67	105.40
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	263.50	158.10
– 40' से अधिक लम्बाई	351.34	210.80

टिप्पणी: सेवाओं में भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्ट्स शामिल हैं।

‘एस.3.3.3 (ख) – रेल के लिए सुपुर्दगी देते समय कंटेनर रेल यार्ड पर लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी पोत (रुपये)	तटीय पोत (रुपये)
प्रति एफसीएल कंटेनर		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	354.73	354.73
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	532.10	532.10
– 40' से अधिक लम्बाई	709.44	709.44
प्रति खाली कंटेनर		
– 20' लम्बाई से अनाधिक	175.67	175.67
– 20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	263.50	263.50
– 40' से अधिक लम्बाई	351.34	351.34

टिप्पणी: सेवाओं में कंटेनर रेल यार्ड पर लिफ्ट, डाटा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, सीसीटी और शिपिंग लाइन के बीच स्थानांतरण शामिल है।”

10. सीसीटीएल के दरमान में किया गया संशोधन भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के पश्चात प्रभावी होगा।

ब्रह्म दत्त, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/2008-असा.]

#### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 30th October, 2008

**No. TAMP/46/2007-CCTL.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal from the Chennai Container Terminal Private Limited for unbundling of the existing consolidated charges for yard operations as in the Order appended hereto.

**SCHEDULE****Case No. TAMP/48/2007-CCTL****The Chennai Container Terminal Pvt. Ltd****Applicant****ORDER****(Passed on this 30<sup>th</sup> day of September 2008)**

This case relates to a proposal dated 6 August 2007 received from Chennai Container Terminal Limited (CCTL) for unbundling of the existing consolidated charges for yard operations.

2.1. This Authority had passed an Order on 28 March 2007 disposing of the proposal from the CCTL for general revision of its Scale of Rates (SOR). The CCTL general revision Order was notified in the Gazette of India on 18 April 2007.

2.2. With reference to the Order dated 28 March 2007, the CCTL communicated some errors, which crept in the Scale of Rates notified in April 2007. This Authority passed a corrigendum on 28 June 2007 to its earlier Order dated 28 March 2007 addressing some of the errors pointed out by CCTL. The following observations were made by this Authority on the other points raised by CCTL:

- (i). The tariff items prescribed for levy of handling charges of containers at container yard for delivery to and from customers or transportation of containers to and from Container Freight Station (CFS) are composite rates. The lifts at container yard for storage qualify for concessional rate. The lifts at container yard for unloading the container from the customer's vehicle or loading the container to the customer's vehicle do not qualify for coastal concession. Unless the existing tariff items are split suitably to differentiate the activity qualifying for concessional tariff and the one not qualifying for concessional tariff, the notified composite tariff prescribed for the activities at the container yard with concession may have to continue.
- (ii). The tariff item prescribed for levy of handling charges of containers at container rail yard includes lifts at container rail yard. The lifts at container rail yard should qualify for concessional rate. However, the services listed under this tariff item like data handling, processing and transfer between vessel, CCTL and shipping line do not qualify for coastal concession. However, this tariff item, in the present form appears to be eligible for coastal concessions.

3.1. In response, the CCTL has filed the proposal under reference. The main points made by CCTL are summarized below:

- (i). The rates prescribed at Sections 3.1.3, 3.2.2. and 3.3.3. are consolidated charges covering two yard lifts – one for receipt / issue for delivery and one for delivery to trailer for movement on vessel and movement from vessel.
- (ii). CCTL agrees with the views of the Authority that concession for coastal tariff is applicable on "relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from quay to storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (iii). CCTL has subdivided the existing tariff to ensure that the coastal containers are due for benefit only to the extent provided under the guidelines.

3.2. The CCTL has divided the existing Section 3.1.3, Section 3.2.2. and Section 3.1.3 into different sections, each covering activities qualifying for coastal concession and activities not qualifying for coastal concession.

4. The CCTL furnished the workings and the basis adopted for splitting the existing composite rate. Subsequently, the CCTL has proposed some amendments. A comparative position of the existing consolidated charges and the proposed unbundled charges is given below:

(i) Charges for handling FCL import and Export and empty containers:

Particulars	Existing Scale		Proposed Scale	
	S.3.1.3- Handling at Container Yard including lift on/off, delivery / receipt to and from customers.		S.3.1.3 (a) - Handling at Container Yard Lift on / off on to / from the Internal Transfer Vehicle.	
	Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)	Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)
<b>Per FCL Container</b>				
Upto 20'	644.95	386.97	322.48	193.49
Above 20' & upto 40'	967.45	580.47	483.73	290.24
Above 40'	1289.90	773.94	644.95	386.97
<b>Per Empty Container</b>				
Upto 20'	319.40	191.64	159.70	95.82
Above 20' & upto 40'	479.10	287.46	239.55	143.73
Above 40'	638.80	383.28	319.40	191.64
			<b>S.3.1.3 (b) - Handling at container yard lift on / off for delivery / receipt to and from customers</b>	
			Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)
<b>Per FCL Container</b>				
Upto 20'			322.48	322.48
Above 20' & upto 40'			483.73	483.73
Above 40'			644.95	644.95
<b>Per Empty Container</b>				
Upto 20'			159.70	159.70
Above 20' & upto 40'			239.55	239.55
Above 40'			319.40	319.40
	Services include lifts at Container yard for storage and for landing or loading the container from or to customers vehicle		The proposed tariff structure is arrived by dividing the tariff equally between both the separate activities and applying the discounted tariff (60% of the normal tariff) to the vessel movement leg incase of coastal vessels	

(ii). Charges for handling LCL import and export containers

Particulars	Existing		Proposed	
	S.3.2.2 - Handling at Container Yard including lift on/off and transportation to and from CFS		S.3.2.2 (a) - Transport of containers from QC to Container yard and vice versa	
	Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)	Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)
<b>Per LCL Container</b>				
Upto 20'	2164.50	1298.70	554.40	332.64
Above 20' & upto 40'	3246.75	1948.05	831.55	498.93
Above 40'	4329.00	2597.40	1108.75	665.25
			<b>S.3.2.2. (b) - Handling at Container Yard lift on / off on to / from the Internal Transfer Vehicle</b>	
			Foreign-going vessel (Rs.)	Coastal Vessel (Rs.)
<b>Per LCL Container</b>				
Upto 20'			322.48	193.49
Above 20' & upto 40'			483.73	290.24
Above 40'			644.95	386.97

Per LCL Container		<b>S.3.2.2. (c) – Transport of container from yard to CFS and vice versa, loading and unloading container from / to customer's vehicle and handling at CFS</b>	
		<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
		1287.62	1287.62
		1931.47	1931.47
		2575.30	2575.30
Upto 20'		Services include landing or loading the container from or to customer's vehicle, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer of data between vessel, CCTL and shipping line. Delivery of empty container will be charged a lift on/ lift off separately.	
Above 20' & upto 40'			
Above 40'			
	Services include transport to Container yard, CFS, lifts at Container yard for storage and for landing or loading the container from or to customer's vehicle, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer of data between vessel, CCT and shipping line. Delivery of empty containers will be charged a lift on / lift off separately.	CCTL has not given any basis for arriving at the proposed tariff structure	

## (iii). Charges for handling ICD import and Export container

Particulars	Existing		Proposed	
	<b>S.3.3.3- Handling at Container Yard including lift on/off at Container Rail yard.</b>		<b>S.3.3.3 (a) - Handling at Container Yard lift on / off on to / from the Internal Transfer Vehicle</b>	
	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per loaded Container</b>				
Upto 20'	644.95	386.97	322.48	193.49
Above 20' & upto 40'	967.45	580.47	483.73	290.24
Above 40'	1289.90	773.94	644.95	386.97
<b>Per Empty Container</b>				
Upto 20'	319.40	191.64	159.70	95.82
Above 20' & upto 40'	479.10	287.46	239.55	143.73
Above 40'	638.80	383.28	319.40	191.64
			<b>S.3.3.3 (b) – Handling at container rail yard lift on / off while giving delivery for rail rail.</b>	
			<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per loaded Container</b>				
Upto 20'			322.48	322.48
Above 20' & upto 40'			483.73	483.73
Above 40'			644.95	644.95
<b>Per Empty Container</b>				
Upto 20'			159.70	159.70
Above 20' & upto 40'			239.55	239.55
Above 40'			319.40	319.40
	Services include lift at container rail yard, data handling, processing and transfer between vessel, CCT and shipping line.		CCTL has not given any basis for the proposed tariff structure	

5.1. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the proposal from the CCTL was forwarded to CHPT and also to the concerned user organisations for their comments.

5.2. The comments of CHPT and user organisations were forwarded to CCTL as feedback information. We have not received the response of CCTL in this regard.

6. A joint hearing on the case in reference was held on 28 January 2008 at the CHPT premises. At the joint hearing, the CCTL and some of the users have made their submissions.

7. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>

8. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i). In the Scale of Rates of CCTL notified in April 2007, itemised rates are prescribed for handling of import containers by quay crane, transportation of import containers from quay crane to the container yard and handling at the container yard. The charges prescribed for import containers are applicable for export containers for handling at the container yard, transportation from the container yard to the quay crane and handling by quay crane. Different schedules are prescribed for FCL, LCL and ICD containers. The rates for containers for coastal vessels are prescribed at 60% of the applicable rate for foreign category, as per the policy decision of the Government.
- (ii). The rates prescribed for handling the containers at the storage yard of CCTL are primarily for two operations – handling containers from / to quay side and handling for receipt / delivery or movement to ICD yard or CFS. While processing the case of general revision of the tariff of CCTL which culminated in the tariff Order dated 28 March 2007, it was brought to the notice of the CCTL that some services included in the container handling activity at the container storage yard did not qualify for coastal concession. The CCTL maintained that all services listed in the conditionalities governing the application of tariff for handling the containers at the storage yard qualify for coastal concession.
- (iii). (a). As per the policy directions by the Government of India contained in the Order dated 7 January 2005 (TAMP/4/2004-Genl) notified by this Authority, in the case of itemized container related charges, coastal concession is applicable on all the relevant charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay and to / from storage yard. Accordingly, concessional rate is not applicable for loading a container at the storage yard for delivery or unloading the containers at the yard after receipt or moving the containers between yard and CFS or ICD yards.
- (b). The SCI has objected to segregate the existing rates on the ground that all movement of containers are carried out by CCTL whether the containers belong to foreign-going vessel or coastal vessel. The question here is not about provision of services but the concessions to be allowed for coastal containers for such services. Since the existing concessional rates prescribed for handling the coastal container at the storage yard of the CCTL are a composite rate for different services, of which some of the services do not qualify for concessional rate as per the Government policy, it becomes necessary to segregate relevant existing rates so that CCTL will not be required to allow concessions beyond the levels envisaged by the Government policy.

(iv). The CCTL proposal does not exclude the handling operations involved in the onward delivery of containers to the consignees, as apprehended by the SCI. It has only proposed to regroup the tariff items.

(v). The proposal of the CCTL to unbundle the existing tariff items prescribed for Full Container Load and empty containers, Less than Container Load (LCL) containers and Inland Container Depot (ICD) Containers in relation to its storage yard operations is analysed below:

**A. FCL and Empty Containers :**

(i). A rate of Rs.644.95 per TEU is prescribed for handling containers at the container storage yard which covers two lifts; one for storage of container at the yard and another for unloading the container from customer's vehicle or loading the container to the customer's vehicle.

(ii). The proposal of the CCTL is to bifurcate the existing tariff item into the following two sub-items, each consisting of one lift:

(1). Provision of lift at the yard for storage of containers

(2). Provision of lift at the storage yard for delivery / receipt of the container.

(iii). While responding to the query raised by us seeking the basis for the proposed bifurcated rates, the CCTL clarified that the proposed tariff structure has been derived by dividing existing tariff equally between the two separate activities. In this regard, it is relevant here to state that the individual tariff items prescribed in the Scale of Rates of CCTL is not with reference to the cost of providing the respective services. Since the service relating to provision of lifts at the container storage yard is proposed to be segregated equally, the existing composite rates are also divided equally and prescribed accordingly, as proposed by CCTL.

(iv). Concessional rate is applicable for provisions of lift for storage of containers. The proposed concessional rates for provision of lift for storage are at 60% of the corresponding rates applicable for foreign containers, in the first bifurcation of the tariff item, which is approved.

(v). As far as the second bifurcated tariff item is concerned, concessional rate is not applicable for loading the container at the storage yard for delivery or unloading the container at the yard after receipt.

**B. LCL Containers.**

The existing tariff item covers the following three main activities, namely,

(1) transportation from quay to container yard and vice versa and lift at container yard for storage;

(2) lift at container yard for landing or loading the containers from/to customer's vehicle; and

(3) transportation to and from container freight station (CFS).

The CCTL has proposed to split this tariff item into three parts, which are discussed below:

- (a). The activity of transportation of containers from quay to container yard and vice versa is proposed to be segregated from the composite activity and is proposed as a separate sub-activity.

The rate for transportation of containers from quay to yard is different in respect of FCL Container and ICD Container. The approved rates are Rs.583.55 per TEU and Rs. 554.40 per TEU for FCL container and ICD container respectively. The CCTL has chosen to adopt the lower rate.

Concessional rate is applicable for transport of container from quay to storage yard.

- (b). The second main item segregated from the composite tariff relates to provision of one lift at the storage yard. The provision of one lift at the storage yard is proposed either for lift off of the import container from the Internal Transfer Vehicle or for lift on of export container to the Internal Transfer Vehicle. Since the service relates to provision of only one lift, the proposal of the CCTL to prescribe 50% of the existing rates is approved. Coastal concession will apply in this case.

- (c). The third element relates to transportation of container from yard to and from container freight station, loading container to customer's vehicle / unloading containers from customer's vehicle and handling at CFS. Taking into consideration the existing composite rates and adjusting the (segregated) rates proposed for transportation of containers from quay to container yard and the (segregated) rates proposed for provision of lift at the yard for storage in the composite rates, the residual amount has been proposed for this segregated tariff item. Therefore, the proposed rates for this segregated tariff item is approved.

Concessional rate is not applicable for loading the container at the storage yard for delivery or unloading the containers at the yard after receipt or moving the containers between the yard and CFS.

#### **C. ICD Containers.**

The existing rates for handling at yard is proposed to be unbundled following the same approach adopted in the case of FCL containers. The proposed unbundling of rates in respect of handling ICD containers at yard is approved.

- (vi). (a). The unbundling of the existing rates due to withdrawal of concessional rates for part of the activities will result in additional income during the remaining period of the current tariff cycle. This additional income will be without any corresponding increase in operating cost. The CCTL has not furnished the details of additional income that may accrue to it during the remaining period of the current validity tariff cycle.
- (b). During the review of tariff of CCTL in March 2007, the CCTL estimated coastal container traffic for all categories of containers excluding LCL containers. Accordingly, income from coastal traffic was estimated by CCTL for the years 2007 to 2009. It is to be mentioned here that no traffic of "above 40' containers" was projected and consequently, no income was estimated for this category.



The unbundling exercise will, therefore, have revenue implication only on account of handling 20' and 20' to 40' coastal FCL and ICD containers. The working for per TEU additional income that may accrue to CCTL is assessed as follows:

Particulars	Aggregate of the Proposed bifurcated coastal rate per TEU (in Rs.)	Existing coastal rate per TEU (in Rs.)	Difference (in Rs.)
<b>FCL &amp; ICD Loaded containers</b>			
Upto 20'	193.49 + 322.48 = 515.97	386.97	129.00
Above 20' & upto 40'	290.24 + 483.73 = 773.97	580.47	193.50
<b>FCL &amp; ICD Empty containers</b>			
Upto 20'	95.82 + 159.70 = 255.52	191.64	63.88
Above 20' & upto 40'	143.73 + 239.55 = 383.28	287.46	95.82

- (c). The existing tariff of CCTL fixed in March 2007 has a three year validity cycle from the year 2007 to 2009. The year 2007 is already over. Reckoning with six months in the current year 2008 and entire period of the year 2009, the additional income that may accrue to the CCTL is estimated and the following position emerges as given in the table below:

Sr. No.	Particulars	2008 (2 <sup>nd</sup> half)			2009		
		Traffic in TEUs*	Additional income per TEU (in Rs.)	Total Additional Income (Rs. in Lakhs)	Traffic in TEUs	Additional income per TEU (in Rs.)	Total Additional Income (Rs. in Lakhs)
1(a)	Estimated total container traffic	462761			749346		
(b)	Estimated total coastal traffic	9152			14819		
(c)	Coastal traffic as a % of total traffic	1.98%			1.98%		
2	Loaded Containers						
	(a) 20 ft containers	7641	129.00	9.86	12372	129.00	15.96
	(b) 20-40 ft containers	18	193.50	0.03	28	193.50	0.05
3	Empty Containers						
	(a) 20 ft containers	1136	63.88	0.73	1839	63.88	1.18
	(b) 20-40 ft containers	11	95.82	0.01	17	95.82	0.02
4	Total Additional income (2 + 3)			10.63			17.21

\* 50% of the estimated total traffic.

As can be seen from the above table, an estimated additional income of Rs.27.84 lakhs is likely to accrue to CCTL during the remaining tariff validity period of 1 ½ years with reference to the estimated income for the relevant period considered in the last tariff revision exercise. When compared to the total revenue of the terminal, this additional income will only be a miniscule 0.09%. The actual additional income accruing to CCTL due to the unbundling of the relevant tariff items will, therefore, be accounted for in the next review of the tariff of CCTL.

8. The Scale of Rates of the CCTL notified on 18 April 2007 has been revised upwards by 10% vide Order dated 19 June 2008 passed by this Authority disposing of the review application filed by the CCTL. Therefore, the revised rates under Sections 3.1.3, 3.2.2 and 3.3.3 are considered for the purpose of unbundling.

9. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, the existing Sections 3.1.3., 3.2.2. and 3.3.3. in the Scale of Rates of CCTL are replaced with the respective following Sections :

**"S.3.1.3 (a) - Handling at Container Yard lift on / off onto / from the Internal Transfer Vehicle:**

<b>Particulars</b>	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per FCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66
<b>Per Empty Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	175.67	105.40
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	158.10
- Over 40' in length	351.34	210.80

Note: Services include lifts at container yard for storage.

**S.3.1.3 (b) – Handling at Container Yard lift on / off for delivery / receipt to and from customers:**

<b>Particulars</b>	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per FCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	354.73	354.73
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	532.10
- Over 40' in length	709.44	709.44
<b>Per Empty Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	175.67	175.67
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	263.50
- Over 40' in length	351.34	351.34

Note: Services include lifts at container yard for landing or loading the container from or to customer's vehicle.

**S.3.2.2 (a) – Transportation of Container from QC to Container Yard and vice versa**

<b>Particulars</b>	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per LCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	609.84	365.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	914.70	548.82
- Over 40' in length	1219.62	731.77

Note: Services include transportation of container from quay to yard and vice versa.

**S.3.2.2. (b) – Handling at Container Yard lift on / off onto / from the Internal Transfer Vehicle:**

<b>Particulars</b>	<b>Foreign-going vessel (Rs.)</b>	<b>Coastal Vessel (Rs.)</b>
<b>Per LCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66

Note: Services include lifts at container yard for storage.

**S.3.2.2. (c) – Transport of Container from Yard to CFS and vice versa, loading and unloading container from / to customer's vehicle and handling at CFS:**

<i>Particulars</i>	<i>Foreign-going vessel (Rs.)</i>	<i>Coastal Vessel (Rs.)</i>
<b>Per LCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	1416.38	1416.38
- Exceeding 20' and upto 40' in length	2124.62	2124.62
- Over 40' in length	2832.83	2832.83

Note: Services include landing or loading the container from or to customer's vehicle, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer of data between vessel, CCTL and shipping line. Delivery of empty container will be charged a lift on/ lift off separately.

**S.3.3.3 (a) - Handling at Container Yard lift on / off onto / from the Internal Transfer Vehicle:**

<i>Particulars</i>	<i>Foreign-going vessel (Rs.)</i>	<i>Coastal Vessel (Rs.)</i>
<b>Per FCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66
<b>Per Empty Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	175.67	105.40
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	158.10
- Over 40' in length	351.34	210.80

Note: Services include lifts at container yard for storage.

**S.3.3.3 (b) – Handling at container rail yard lift on / off while giving delivery for Rail**

<i>Particulars</i>	<i>Foreign-going vessel (Rs.)</i>	<i>Coastal Vessel (Rs.)</i>
<b>Per FCL Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	354.73	354.73
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	532.10
- Over 40' in length	709.44	709.44
<b>Per Empty Container</b>		
- Not exceeding 20' in length	175.67	175.67
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	263.50
- Over 40' in length	351.34	351.34

Note: Services include lift at container rail yard, data handling, processing and transfer between vessel, CCT and shipping line."

10. The amendment to the Scale of Rates of CCTL will take effect after expiry of 30 days from the date of-notification of this Order in the Gazette of India.

BRAHM DUTT, Chairman  
[ADVT III/4/143/2008-Exty.]